



中國基建港口有限公司*

CIG Yangtze Ports PLC

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：8233)

二零一六年第一季度業績公佈

香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)創業板(「創業板」)之特色

創業板之設立，乃為較其他於聯交所上市的公司帶有高投資風險之公司提供一個上市之市場。有意投資者應注意投資於該等公司之潛在風險，並應經過審慎周詳考慮後才作出投資決定。創業板具有較高風險及其他特色表示創業板將會較適合專業及其他資深投資者。

鑑於創業板上市之公司之新興性質使然，在創業板買賣之證券可能會較於主板買賣之證券承受較大之市場波動風險，同時無法保證在創業板買賣之證券會出現高流通量之市場。

香港交易及結算所有限公司及聯交所對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

本公佈(中國基建港口有限公司(「本公司」)董事(「董事」)願共同及個別對此負全責)乃遵照聯交所創業板證券上市規則(「創業板上市規則」)之規定而提供有關本公司之資料。董事經作出一切合理查詢後確認，就彼等所深知及確信本公佈所載資料在各重大方面均屬準確及完整，且無誤導或欺詐成分；及本公佈並無遺漏任何其他事宜致使當中所載任何聲明有所誤導。

摘要

截至二零一六年三月三十一日止三個月

與截至二零一五年三月三十一日止相應三個月比較：

- 收入增加 17.4% 至 45,520,000 港元(二零一五年：38,780,000 港元)，主要由於綜合物流業務之營業額於期內增加，較彌補碼頭服務業務營業額之跌幅為多。
- 整體集裝箱吞吐量下跌 4.7% 至 91,178 標箱(二零一五年：95,654 標箱)，本地貨物吞吐量下跌 1.8% 至 59,377 標箱(二零一五年：60,481 標箱)，轉運貨物吞吐量下跌 9.6% 至 31,801 標箱(二零一五年：35,173 標箱)，乃由於期內相鄰港口採用持續費率削減策略及試營業之新相鄰港口之競爭加劇所致。
- 武漢之集裝箱吞吐量市場佔有率由 40.1% 下跌至 37.8%。
- 毛利下跌 11.2% 至 17,520,000 港元(二零一五年：19,730,000 港元)，而毛利率自 50.9% 下跌至 38.5%。毛利及毛利率下跌主要由於綜合物流服務之收入比重較高，而相比之下碼頭業務之利潤率較低。
- 未計利息、稅項、折舊和攤銷之盈利下跌 8.3% 至 11,460,000 港元(二零一五年：12,500,000 港元)，原因是毛利有所下跌。
- 擁有人應佔溢利淨額增加至 1,510,000 港元(二零一五年：820,000 港元)。

其他摘要

- 於二零一五年十一月宣佈以每股 0.43 港元配售 140,000,000 股本公司股份已於二零一六年一月四日完成，已募集所得款項淨額為 58,690,000 港元。

管理層評論

業績

	截至3月31日止三個月	
	2016年 HK\$'000	2015年 HK\$'000
收入	45,519	38,781
所提供服務成本	<u>(27,997)</u>	<u>(19,053)</u>
毛利	17,522	19,728
其他收入	1,741	378
一般、行政及其他營運開支	<u>(7,799)</u>	<u>(7,602)</u>
經營溢利／未計利息、稅項、折舊和攤銷之盈利	11,464	12,504
融資成本	<u>(4,154)</u>	<u>(4,883)</u>
未計稅項、折舊和攤銷之盈利	7,310	7,621
折舊及攤銷	<u>(5,250)</u>	<u>(4,567)</u>
除所得稅前溢利	2,060	3,054
所得稅開支	<u>(312)</u>	<u>(1,419)</u>
期內溢利	1,748	1,635
非控制性權益	<u>(235)</u>	<u>(811)</u>
本公司擁有人應佔溢利	<u><u>1,513</u></u>	<u><u>824</u></u>

業務回顧

整體營商環境

中國基建港口有限公司(「本公司」)及其附屬公司(統稱「本集團」)之主要業務為透過(i)武漢陽邏港(由本集團擁有85%權益)及(ii)武漢通用港口(毗鄰武漢陽邏港，於二零一六年一月開始營運)進行投資、發展、營運及管理集裝箱碼頭。武漢陽邏港及通用港口位於長江中游之深水地區性集裝箱樞紐港及往上海港口之支線船舶碼頭，在往返武漢及沿長江流域周邊地區(包括重慶市境內屬長江上游之地區及周邊各省)之集裝箱貨物運輸方面起著重要之作用。

經營業績

收入

	截至3月31日止三個月					
	2016年		2015年		增加(減少)	
	HK\$'000	%	HK\$'000	%	HK\$'000	%
碼頭服務	21,027	46	22,497	58	(1,470)	(7)
集裝箱處理、儲存及 其他服務	3,454	8	3,252	8	202	6
綜合物流服務	20,972	46	12,587	33	8,385	67
散雜貨處理服務	66	—	445	1	(379)	(85)
	<u>45,519</u>	<u>100</u>	<u>38,781</u>	<u>100</u>	<u>6,738</u>	17

就截至二零一六年三月三十一日止三個月，本集團之收入達45,520,000港元(二零一五年：38,780,000港元)，相較二零一五年同期下跌6,740,000港元或17.4%。碼頭服務收入下跌乃由於期內整體集裝箱吞吐量下跌所致，而綜合物流服務的收入增加則反映本集團發展該業務之努力。

碼頭及相關業務

集裝箱吞吐量

	截至3月31日止三個月					
	2016年		2015年		減少	
	標箱	%	標箱	%	標箱	%
本地貨物	59,377	65	60,481	63	(1,104)	(2)
轉運貨物	31,801	35	35,173	37	(3,372)	(10)
	<u>91,178</u>	<u>100</u>	<u>95,654</u>	<u>100</u>	<u>(4,476)</u>	<u>(5)</u>

截至二零一六年三月三十一日止三個月之吞吐量為91,178標箱(二零一五年：95,654標箱)，較二零一五年同期減少4,476標箱或4.7%。處理之91,178標箱當中，59,377標箱或65.1%(二零一五年：60,481標箱或63.2%)及31,801標箱或34.9%(二零一五年：35,173標箱或36.8%)分別來自本地及轉運之貨物。整體集裝箱吞吐量下跌乃由於在回顧期內相鄰港口採用持續費率削減策略及試營業之新相鄰港口之競爭所致。

平均費率

以人民幣(「人民幣」)計值的費率均轉換為港元(即本集團的呈報貨幣)。截至二零一六年三月三十一日止三個月，本地貨物的平均費率為每標箱人民幣254元(303港元)(二零一五年：每標箱人民幣245元(308港元))，與二零一五年同期平均費率水平上升3.7%。轉運貨物的平均費率為每標箱人民幣50元(60港元)(二零一五年：每標箱人民幣89元(112港元))，較二零一五年的平均費率下跌43.8%。該下跌乃由於新開業相鄰港口之競爭。

散雜貨

散雜貨吞吐量的貢獻並不顯著，佔本集團回顧期內收入少於1%，下跌2.5%至19,938噸(二零一五年：20,447噸)。

市場佔有率

本集團於整個武漢之集裝箱吞吐量市場佔有率下跌2.3%至37.8% (二零一五年：40.1%)，儘管如此，於回顧期內集裝箱整體增加1.1%至241,319標箱(二零一五年：238,630標箱)。市場佔有率下跌主要由於相鄰港口採用費率削減策略以為其港口帶來業務。

綜合物流服務業務

該業務所帶來之收入增加至20,970,000港元(二零一五年：12,590,000港元)，佔本集團總收入之46.1%(二零一五年：32.5%)。本集團綜合物流服務業務提供代理及物流服務(包括提供貨運代理、清關、集裝箱運輸及物流管理)。期內分部業績虧損是由於回顧期內業務之利潤率較低所致。然而，當地政府已授出營運資助以彌補該業務之部份成本。

毛利及毛利率

截至二零一六年三月三十一日止三個月之毛利為17,520,000港元，較二零一五年同期之毛利19,730,000港元減少2,210,000港元。截至二零一六年三月三十一日止三個月之毛利率由50.9%下跌至38.5%，主要由於：

- (i) 擁有較少利潤之本集團綜合物流服務業務的營業額有所增加；及
- (ii) 由於相鄰港口之競爭水平較高，碼頭服務分部業務有所下降。

期內溢利

截至二零一六年三月三十一日止三個月之溢利為1,750,000港元(二零一五年：1,640,000港元)。表現改善主要由於本集團於期內獲得當地政府授出之營運資助(計入其他收入)增加。

截至二零一六年三月三十一日止三個月之每股溢利為0.12港仙(二零一五年：0.07港仙)。

未來展望觀察

展望未來，本公司繼續對港口業務在中國之前景持樂觀態度，預期在中國之貨運量將持續穩健，尤其是本公司對發展「長江經濟帶」沿岸之內港充滿信心。此外，「一帶一路」戰略及「長江經濟帶」於武漢交匯，乃經濟帶沿岸之主要發展中心，預期將持續實施其他政府政策支持該城市之持續長期經濟發展。

於二零一五年十一月底，本集團宣布建議有條件收購一組公司（「**建議收購事項**」），包括位於武漢長江沿岸之漢南港，毗鄰滬蓉高速、京珠高速，距離京廣、京九鐵路沿線僅80公里，代價為175,000,000港元，以本公司每股發行價0.430港元之408,010,509股股份之方式支付。

由於本集團面對鄰近港口經營商從本集團爭取更高市場佔有率之競爭，本集團相信建議收購事項可為本集團帶來擴大地區版圖至陽邏區（武漢陽邏港及通用港口所在地）以外之機會，及為武漢陽邏港及漢南港帶來協同效益，尤其是武漢陽邏港管理團隊，在中國港口之建設、開發及管理方面具有豐富經驗。再者，漢南港作為武漢陽邏港之支線船舶碼頭，漢南港可增加武漢陽邏港之吞吐量，以滿足武漢物流服務之需求。武漢陽邏港就漢南港而言，可為客戶提供更多具有成本效益的解決方案，及可提高本公司股東之回報。

財務報表

第一季度業績

本公司董事(「董事」)會(「董事會」)欣然公佈本集團截至二零一六年三月三十一日止三個月之未經審核簡明綜合第一季度業績，連同二零一五年同期之比較數字(「季度業績」)(已由本公司審核委員會(「審核委員會」)審閱及批准)如下：

簡明綜合全面收益表

截至二零一六年三月三十一日止三個月

	附註	截至3月31日止三個月 2016年 HK\$'000 (未經審核)	2015年 HK\$'000 (未經審核)
收入	3	45,519	38,781
所提供服務成本		<u>(27,997)</u>	<u>(19,053)</u>
毛利		17,522	19,728
其他收入		1,741	378
其他營運開支		(5,124)	(4,283)
一般及行政開支		(7,925)	(7,886)
融資成本		<u>(4,154)</u>	<u>(4,883)</u>
除所得稅前溢利	4	2,060	3,054
所得稅開支	5	<u>(312)</u>	<u>(1,419)</u>
期內溢利		1,748	1,635
其他全面收益			
其後可能會重新分類至損益之項目			
換算海外業務而產生之匯兌收益(虧損)		<u>1,701</u>	<u>(1,348)</u>
期內全面收益總額		<u>3,449</u>	<u>287</u>
以下人士應佔期內溢利：			
本公司擁有人		1,513	824
非控制性權益		<u>235</u>	<u>811</u>
		<u>1,748</u>	<u>1,635</u>
以下人士應佔期內全面收益(虧損)總額：			
本公司擁有人		3,037	(523)
非控制性權益		<u>412</u>	<u>597</u>
		<u>3,449</u>	<u>74</u>
本公司擁有人應佔期內每股基本及攤薄盈利	7	<u>0.12 港仙</u>	<u>0.07 港仙</u>

簡明綜合權益變動表

截至二零一六年三月三十一日止期間

	本公司擁有人應佔之部分					非控制性 權益	權益總額
	股本	股份溢價	外匯儲備	累計虧損	總計		
	HK\$'000	HK\$'000	HK\$'000	HK\$'000	HK\$'000		
於2016年1月1日	117,706	63,018	15,468	(7,805)	188,387	35,797	224,184
發行股份	14,000	46,200	—	—	60,200	—	60,200
股份發行開支	—	(1,509)	—	—	(1,509)	—	(1,509)
期內溢利	—	—	—	1,513	1,513	235	1,748
期內其他全面收益	—	—	1,524	—	1,524	177	1,701
期內全面收益總額	—	—	1,524	1,513	3,037	412	3,449
於2016年3月31日(未經審核)	131,706	107,709	16,992	(6,292)	250,115	36,209	286,324
於2015年1月1日	117,706	63,018	26,591	(32,383)	174,932	31,356	206,288
期內溢利	—	—	—	824	824	811	1,635
期內其他全面收益	—	—	(1,347)	—	(1,347)	(214)	(1,561)
期內全面收益總額	—	—	(1,347)	824	(523)	597	74
於2015年3月31日(未經審核)	117,706	63,018	25,244	(31,559)	174,409	31,953	206,362

簡明綜合財務報表附註

截至二零一六年三月三十一日止期間

1. 公司資料

本公司於二零零三年一月十七日於開曼群島註冊成立為獲豁免有限責任公司，及其股份於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)創業板(「創業板」)上市。本公司之總辦事處位於香港中環交易廣場二座16樓1606室。

本公司之直接控股公司為卓爾基業投資有限公司，一間於英屬處女群島註冊成立之有限公司。董事認為最終控股公司為卓爾控股有限公司，一間於英屬處女群島註冊成立之公司。

本公司為一間投資控股公司，而武漢國際集裝箱有限公司(「武漢陽邏港」，主要營運附屬公司)之主要業務則為興建及營運港口。

2. 編製基準

本集團未經審核簡明綜合業績乃按照國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈之國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)編製。所採納之會計政策與本集團截至二零一五年十二月三十一日止年度之簡明綜合財務報表所載者一致。

季度業績未經審核，惟經審核委員會審閱。

3. 分部信息

(a) 營運分部

本集團已呈列兩項可呈報之分部 — 碼頭及相關業務以及綜合物流服務業務。

碼頭及相關業務：提供碼頭服務、集裝箱處理、儲存及其他服務、散雜貨處理服務。

綜合物流服務業務：提供代理及物流服務(包括提供貨運代理、清關及集裝箱運輸)。

分部溢利指不計算公司收入及開支及董事酬金之分配下由各分部賺取的溢利。此乃向本集團的主要營運決策人呈報的方式，以分配資源及評估分部表現。分部間的銷售乃參照類似訂單向外部人士收取的價格定價。有關本集團可呈報分部的信息載列如下。

3. 分部信息(續)

截至二零一六年三月三十一日止三個月

	碼頭及 相關業務 HK\$'000 (未經審核)	綜合物流 服務業務 HK\$'000 (未經審核)	抵銷 HK\$'000 (未經審核)	未分配 企業開支 HK\$'000 (未經審核)	總計 HK\$'000 (未經審核)
來自外來客戶的收入	23,752	21,767	—	—	45,519
分部間的收入	1,453	—	(1,453)	—	—
可呈報分部的收入	<u>25,205</u>	<u>21,767</u>	<u>(1,453)</u>	<u>—</u>	<u>45,519</u>
分部業績	7,654	115	—	—	7,769
利息收入	6	—	—	—	6
融資成本	(3,506)	(246)	—	—	(3,752)
企業及其他未分配開支	—	—	—	(1,963)	(1,963)
除所得稅前溢利(虧損)	4,154	(131)	—	(1,963)	2,060
所得稅開支	(312)	—	—	—	(312)
期內溢利(虧損)	<u>3,842</u>	<u>(131)</u>	<u>—</u>	<u>(1,963)</u>	<u>1,748</u>

3. 分部信息(續)

截至二零一五年三月三十一日止三個月

	碼頭及 相關業務 HK\$'000 (未經審核)	綜合物流 服務業務 HK\$'000 (未經審核)	抵銷 HK\$'000 (未經審核)	未分配 企業開支 HK\$'000 (未經審核)	總計 HK\$'000 (未經審核)
來自外來客戶的收入	25,359	13,422	—	—	38,781
分部間的收入	<u>2,290</u>	<u>—</u>	<u>(2,290)</u>	<u>—</u>	<u>—</u>
可呈報分部的收入	<u><u>27,649</u></u>	<u><u>13,422</u></u>	<u><u>(2,290)</u></u>	<u><u>—</u></u>	<u><u>38,781</u></u>
分部業績	10,028	(96)	—	—	9,932
利息收入	22	—	—	—	22
融資成本	(4,680)	(203)	—	—	(4,883)
企業及其他未分配開支	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>(2,017)</u>	<u>(2,017)</u>
除所得稅前溢利(虧損)	5,370	(299)	—	(2,017)	3,054
所得稅開支	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>
期內溢利(虧損)	<u><u>5,370</u></u>	<u><u>(299)</u></u>	<u><u>—</u></u>	<u><u>(2,017)</u></u>	<u><u>3,054</u></u>

(b) 地區信息

二零一六年及二零一五年之全部可呈報分部的收入乃源自位於中國之外部客戶。概無呈列地區信息。

4. 除所得稅前溢利

除所得稅前溢利乃經扣除以下各項後得出：

	截至3月31日止三個月	
	2016年 HK\$'000 (未經審核)	2015年 HK\$'000 (未經審核)
折舊及攤銷	<u>5,250</u>	<u>4,567</u>

5. 所得稅開支

根據適用於在中國從事興建港口及船塢而經營年期逾15年之中外合營企業之有關所得稅法例，倘獲稅務局批准，武漢陽邏港可於五年內免繳中國企業所得稅(「五年稅項豁免優惠」)，並於其後五年免繳50%所得稅(「五年稅項減半優惠」)。已於二零零八年一月一日起開始之五年稅項豁免優惠已於二零一二年十二月三十一日完結，期間不論武漢陽邏港獲利與否；五年稅項減半優惠已於二零一三年一月一日起開始至二零一七年十二月三十一日完結，應繳企業所得稅將以12.5%計算。

除武漢陽邏港外，已就來自中國的公司的估計應課稅溢利按25%的稅率作出企業所得稅撥備。

期內由於本公司及其須繳納香港利得稅之附屬公司均產生稅項虧損，故並無就香港利得稅作出撥備(二零一五年：無)。

6. 股息

董事建議不就截至二零一六年三月三十一日止三個月派付股息(二零一五年：無)。

7. 每股盈利

期內每股基本盈利乃根據本公司擁有人應佔期內溢利1,513,000港元(二零一五年：824,000港元)，以及於期內已發行普通股加權平均數1,312,389,513股(二零一五年：1,177,056,180股)計算。

由於期內概無潛在攤薄普通股，故於截至二零一六年及二零一五年三月三十一日止期間每股攤薄盈利相等於每股基本盈利。

權益披露

董事、高級行政人員於本公司股份(「股份」)之權益及淡倉

於二零一六年三月三十一日，本公司董事及高級行政人員於本公司或其任何相聯法團(按香港法例第571章《證券及期貨條例》(「證券及期貨條例」)第XV部之涵義)之股份、相關股份或債券中擁有(a)根據證券及期貨條例第XV部第7及第8分部須知會本公司及聯交所(包括根據證券及期貨條例之該等條文彼等被當作或視為擁有之權益及淡倉)或(b)須記錄於根據證券及期貨條例第352條存置之登記冊，或(c)根據創業板上市規則第5.46條所述上市發行人董事進行證券交易須另行知會本公司及聯交所之權益或淡倉如下：

股份之好倉及淡倉

董事姓名	身份	於2016年3月31日	
		股份數目 (附註1)	佔已發行 股份總數之 概約百分比
閻志	透過受控法團之權益 (附註2)	882,440,621 (L)	67.00%

附註：

- 「L」代表好倉。
- 882,440,621 (L)股股份由卓爾基業投資有限公司持有，閻志先生間接全資擁有該公司。

主要股東及其他人士

據董事所知悉，於二零一六年三月三十一日，於本公司股份及相關股份中擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及第3分部之條文規定須知會本公司及聯交所之權益(如根據證券及期貨條例第336條存置之登記冊所載)，或擁有附有權利可於任何情況下在本集團任何成員公司之股東大會上投票之任何類別股本面值5%或以上權益之各人士之權益或淡倉(本公司董事或高級行政人員除外)如下：

股份之好倉及淡倉

主要股東

董事	身份	於2016年3月31日	
		股份數目 (附註1)	佔已發行 股份總數 之概約百分比
卓爾基業投資有限公司(附註2)	實益擁有人	882,440,621 (L)	67.00%
卓爾控股有限公司(附註2)	受控法團之權益	882,440,621 (L)	67.00%

附註：

1. 「L」代表好倉。
2. 卓爾基業投資有限公司由卓爾控股有限公司全資擁有，而閻志先生全資擁有卓爾控股有限公司。

股本

於二零一五年十一月二十八日，本公司與卓亞(企業融資)有限公司訂立配售協議，據此，本公司於二零一六年一月四日以每股0.43港元之配售價向不少於六名專業、機構及其他投資者配發及發行合共140,000,000股股份。

董事購買股份或債券之權利

除「權益披露」一節中「董事、高級行政人員於本公司股份之權益及淡倉」所披露者外，於截至二零一六年三月三十一日止三個月，概無董事獲授予任何其他購股權以認購股份。

有關董事進行證券交易之操守守則

就二零一六年一月一日起至二零一六年三月三十一日止期間而言，本公司已採納一套嚴格程度不遜於創業板上市規則第5.48至5.67條所載交易必守標準(「**交易必守標準**」)之董事進行證券交易之操守守則(「**操守守則**」)。本公司亦已向全體董事作出具體查詢，彼等各自確認於截至二零一六年三月三十一日止期間遵守操守守則及交易必守標準。

競爭權益

於截至二零一六年三月三十一日止三個月內及於當日，本公司各董事、主要股東及各自緊密聯繫人(定義見創業板上市規則)概無在與本集團業務構成競爭之業務中擁有任何權益，或任何有關人士概無與本集團存在或可能存在任何其他利益衝突。

企業管治常規

本公司致力採納現行最佳之企業管治常規。於截至二零一六年三月三十一日止三個月，本公司已遵守創業板上市規則附錄15企業管治守則及企業管治報告(「**企業管治守則**」)所載之守則條文(「**企業管治守則條文**」)。

由審核委員會審閱

本公司審核委員會(「**審核委員會**」)已審閱本集團採納之會計原則及常規，並與本公司管理層討論本集團截至二零一六年三月三十一日止三個月之業績。

審核委員會由三名獨立非執行董事，即李鏡波先生(主席)、毛振華博士及黃煒強先生以及一名非執行董事方一兵先生組成。

購買、贖回或出售上市證券

於二零一六年一月一日至二零一六年三月三十一日止期間，本公司或其任何附屬公司並無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

承董事會命
中國基建港口有限公司
主席
閻志

香港，二零一六年五月十日

於本公佈日期，董事會包括三名執行董事劉琴女士、段岩先生及謝炳木先生；兩名非執行董事閻志先生及方一兵先生；以及三名獨立非執行董事李鏡波先生、毛振華博士及黃煒強先生。

本公佈將由刊登日期起最少七日在本公司網站 www.cigyangtzeports.com 及創業板網站 www.hkgem.com 之「最新公司公告」網頁刊登。

* 僅供識別