



中國基建港口有限公司*

CIG Yangtze Ports PLC

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：8233)

截至二零一五年六月三十日止六個月
中期業績公佈

香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)創業板(「創業板」)之特色

創業板之設立，乃為較其他於聯交所上市的公司帶有較高投資風險之公司提供一個上市之市場。有意投資者應注意投資於該等公司之潛在風險，並應經過審慎周詳考慮後才作出投資決定。創業板具有較高風險及其他特色表示創業板將會較適合專業及其他資深投資者。

鑑於創業板上市之公司之新興性質使然，在創業板買賣之證券可能會較於主板買賣之證券承受較大之市場波動風險，同時無法保證在創業板買賣之證券會出現高流通量之市場。

香港交易及結算所有限公司及聯交所對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

本公佈(中國基建港口有限公司(「本公司」)董事(「董事」)願共同及個別對此負全責)乃遵照聯交所創業板證券上市規則(「創業板上市規則」)之規定而提供有關本公司之資料。董事經作出一切合理查詢後確認，就彼等所深知及確信，本公佈所載資料在各重大方面均屬準確及完整，且無誤導或欺詐成分；及本公佈並無遺漏任何其他事宜致使當中所載任何聲明有所誤導。

摘要

截至二零一五年六月三十日止六個月

與截至二零一四年六月三十日止相應六個月比較：

- 收入減少7.1%至HK\$87,180,000(二零一四年：HK\$93,830,000)，主要由於碼頭服務業務收入增加HK\$8,050,000及由於截至二零一四年六月三十日止期間一收入為HK\$26,110,000的主要客戶的合約到期原因，僅部分獲引進的新客戶所帶來的新業務彌補的淨影響以導致綜合物流服務業務減少HK\$14,350,000
- 整體集裝箱吞吐量增加4.8%至199,256標箱(二零一四年：190,094標箱)，而本地貨物吞吐量增加11.2%至129,538標箱(二零一四年：116,521標箱)，轉運貨物吞吐量減少5.2%至69,718標箱(二零一四年：73,573標箱)
- 二零一五年期間，本集團的武漢集裝箱吞吐量市場份額從39%增加至41%
- 毛利增加28.1%至HK\$47,240,000(二零一四年：HK\$36,880,000)及毛利率從39.3%增加至54.2%。毛利及毛利率增加，主要由於本地貨物集裝箱之吞吐量高於所處理之轉運貨物集裝箱，而前者較後者獲得相對較高費率及利潤；自二零一五年一月一日起碼頭服務的費率部份上調已生效；在來自一名主要客戶的利潤率相對較低的業務終止後，所替代的新業務利潤率相對較高，因此，綜合物流服務業務產生的額外貢獻
- 未計利息、稅項、折舊和攤銷之盈利增加38.0%至HK\$33,920,000(二零一四年：HK\$24,590,000)，原因是與二零一四年同期相比，碼頭服務及綜合物流服務業務所產生的毛利均有所上升
- 期內溢利為HK\$10,220,000(二零一四年：HK\$4,960,000)
- 本公司擁有人應佔溢利淨額增加118.3%至HK\$7,630,000(二零一四年：HK\$3,490,000)

截至二零一五年六月三十日止三個月

與二零一四年相應三個月比較：

- 收入減少0.9%至HK\$48,400,000(二零一四年：HK\$48,850,000)，主要由於碼頭服務業務收入增加HK\$5,160,000及一收入為HK\$11,880,000的主要客戶的合約到期，僅部分獲引進的新客戶所帶來的新業務增加所彌補的淨影響以導致綜合物流服務收入減少HK\$4,800,000
- 整體集裝箱吞吐量增加2.8%至103,602標箱(二零一四年：100,772標箱)，而本地貨物吞吐量增加11.1%至69,057標箱(二零一四年：62,146標箱)，轉運貨物吞吐量減少10.6%至34,545標箱(二零一四年：38,626標箱)
- 毛利增加38.3%至HK\$27,330,000(二零一四年：HK\$19,760,000)，而毛利率從40.5%增加至56.5%，與上文截至二零一五年六月三十日止六個月的摘要所述水平持平且增加原因相同

- 未計利息、稅項、折舊和攤銷之盈利增加34.5%至HK\$21,410,000(二零一四年：HK\$15,930,000)，原因是與二零一四年同期相比，碼頭服務及綜合物流服務業務所產生的毛利均有所上升
- 期內溢利為HK\$8,580,000(二零一四年：HK\$5,190,000)
- 本公司擁有人應佔溢利淨額增加63.0%至HK\$6,800,000(二零一四年：HK\$4,170,000)

管理層評論

業績

	截至6月30日止六個月		截至6月30日止三個月	
	2015年 HK\$'000	2014年 HK\$'000	2015年 HK\$'000	2014年 HK\$'000
收入	87,177	93,833	48,396	48,845
所提供服務成本	<u>(39,937)</u>	<u>(56,953)</u>	<u>(21,070)</u>	<u>(29,083)</u>
毛利	47,240	36,880	27,326	19,762
其他收入	446	539	254	491
一般、行政及其他經營開支	<u>(13,769)</u>	<u>(12,833)</u>	<u>(6,167)</u>	<u>(4,327)</u>
經營溢利／未計利息、稅項、折舊和攤銷之盈利	33,917	24,586	21,413	15,926
財務成本	<u>(11,010)</u>	<u>(11,411)</u>	<u>(6,127)</u>	<u>(6,674)</u>
未計稅項、折舊和攤銷之盈利	22,907	13,175	15,286	9,252
折舊及攤銷	<u>(8,962)</u>	<u>(8,218)</u>	<u>(4,395)</u>	<u>(4,065)</u>
除所得稅前溢利	13,945	4,957	10,891	5,187
所得稅開支	<u>(3,727)</u>	<u>—</u>	<u>(2,308)</u>	<u>—</u>
期內溢利	10,218	4,957	8,583	5,187
非控制性權益	<u>(2,590)</u>	<u>(1,463)</u>	<u>(1,779)</u>	<u>(1,014)</u>
本公司擁有人應佔溢利	<u>7,628</u>	<u>3,494</u>	<u>6,804</u>	<u>4,173</u>

業務回顧

整體營商環境

中國基建港口有限公司(「本公司」)及其附屬公司(統稱「本集團」)之主要業務為透過武漢陽邏港(由本集團擁有85%權益)進行投資、發展、營運及管理集裝箱碼頭。武漢陽邏港乃位於長江中游之深水地區性集裝箱樞紐港及往上海港口之支線船舶碼頭，在往返武漢及沿長江流域周邊地區(包括重慶市境內屬長江上游之地區及周邊各省)之集裝箱貨物運輸方面起著重要之作用。

經營業績

收入

截至6月30日止六個月

	2015年		2014年		增加(減少)	
	HK\$'000	%	HK\$'000	%	HK\$'000	%
碼頭服務	47,946	55	39,899	43	8,047	20
綜合物流服務	29,565	34	43,916	47	(14,351)	(33)
集裝箱處理、儲存及其 他服務	9,602	11	9,797	10	(195)	(2)
散雜貨處理服務	64	—	221	—	(157)	(71)
	<u>87,177</u>	<u>100</u>	<u>93,833</u>	<u>100</u>	<u>(6,656)</u>	<u>(7)</u>

截至6月30日止三個月

	2015年		2014年		增加(減少)	
	HK\$'000	%	HK\$'000	%	HK\$'000	%
碼頭服務	26,547	55	21,387	44	5,160	24
綜合物流服務	16,978	35	21,781	45	(4,803)	(22)
集裝箱處理、儲存及其 他服務	4,829	10	5,577	11	(748)	(13)
散雜貨處理服務	42	—	100	—	(58)	(58)
	<u>48,396</u>	<u>100</u>	<u>48,845</u>	<u>100</u>	<u>(449)</u>	<u>1</u>

截至二零一五年六月三十日止六個月，本集團的收入為HK\$87,180,000(二零一四年：HK\$93,830,000)，較二零一四年同期減少HK\$6,660,000或7.1%。收入減少主要是由於碼頭服

務業務收入增加HK\$8,050,000及由於截至二零一四年六月三十日止六個月收入為HK\$26,110,000的主要客戶的合約到期，僅部分獲成功引進的新客戶所帶來的新業務彌補的淨影響導致其不再獲提供物流服務後，致使綜合物流服務業務收入減少HK\$14,350,000。

碼頭服務收入較二零一四年六月三十日止六個月增加20.2%，反映出所處理集裝箱數量上升及費率上調自二零一五年一月一日起追溯生效。

截至二零一五年六月三十日止三個月，本集團的收入為HK\$48,400,000（二零一四年：HK\$48,850,000），較二零一四年同期減少HK\$450,000或0.9%，與截至二零一五年六月三十日止六個月大致持平。

碼頭及相關業務

集裝箱吞吐量

	截至6月30日止六個月					
	2015年		2014年		增加(減少)	
	標箱	%	標箱	%	標箱	%
本地貨物	129,538	65	116,521	61	13,017	11
轉運貨物	69,718	35	73,573	39	(3,855)	(5)
	<u>199,256</u>	<u>100</u>	<u>190,094</u>	<u>100</u>	<u>9,162</u>	5

	截至6月30日止三個月					
	2015年		2014年		增加(減少)	
	標箱	%	標箱	%	標箱	%
本地貨物	69,057	67	62,146	62	6,911	11
轉運貨物	34,545	33	38,626	38	(4,081)	(11)
	<u>103,602</u>	<u>100</u>	<u>100,772</u>	<u>100</u>	<u>2,830</u>	3

截至二零一五年六月三十日止六個月之吞吐量為199,256標箱，較二零一四年同期之190,094標箱增加9,162標箱或4.8%。所處理的199,256標箱中，129,538標箱或65.0%（二零一四年：116,521標箱或61.3%）及69,718標箱或35.0%（二零一四年：73,573標箱或38.7%）分別來自本地貨物及轉運貨物。

截至二零一五年六月三十日止三個月之吞吐量為103,602標箱，較二零一四年同期之100,772標箱增加2,830標箱或2.8%。

平均費率

以人民幣計值的費率均轉換為港元(即本集團的呈報貨幣)。截至二零一五年六月三十日止六個月，本地貨物的平均費率為每標箱人民幣267元(HK\$333)(二零一四年：每標箱人民幣244元(HK\$305))，較二零一四年同期增加9.4%。轉運貨物的平均費率為每標箱人民幣86元(HK\$108)(二零一四年：每標箱人民幣48元(HK\$60))，較二零一四年同期增加79.2%。每標箱平均費率增加主要由於(i)費率相對較高的本地貨物集裝箱之吞吐量高於轉運貨物集裝箱；(ii)提供予若干客戶的集裝箱處理服務的費率上調自二零一五年一月一日起生效；以及一般重箱對空箱的比重較高，而重箱收費較高。

市場佔有率

就市場佔有率而言，於截至二零一五年六月三十日止六個月，本集團之市場佔有率上升5%至41%(二零一四年：39%)，而武漢整體處理之集裝箱則整體增加2%至491,612標箱(二零一四年：482,409標箱)。本集團一直發展鄰近武漢陽邏港的通用港口。該通用港口將於今年第三季度前開始營運，屆時本集團現有處理能力將每年額外增加200,000標箱。

綜合物流服務業務

截至二零一五年六月三十日止六個月及截至二零一五年六月三十日止三個月，綜合物流服務業務所帶來之收入減少至HK\$29,570,000(二零一四年：HK\$43,920,000)及HK\$16,980,000(二零一四年：HK\$21,780,000)，分別佔本集團總收入之33.9%(二零一四年：46.8%)及35.1%(二零一四年：44.6%)。本集團的綜合物流服務業務提供代理及物流服務(包括提供貨運代理、清關、集裝箱運輸及物流管理服務)。收入減少主要由於未能與於截至二零一四年六月三十日止六個月及截至二零一四年六月三十日止三個月之收入分別為HK\$26,110,000及HK\$11,880,000的主要客戶重續合約。撇除本集團失去其中一名主要客戶的業務之影響，透過成功引進新客戶而建立新業務，於截至二零一五年六月三十日止六個月及截至二零一五年六月三十日止三個月之收入分別增加HK\$11,760,000及HK\$7,080,000。

毛利及毛利率

截至二零一五年六月三十日止六個月之毛利為HK\$47,240,000，較二零一四年同期增加HK\$10,360,000。截至二零一五年六月三十日止三個月之毛利為HK\$27,330,000，較二零一四年同期增加HK\$7,560,000。此反映來自碼頭及相關業務以及綜合物流服務業務之貢獻均有所上升。

截至二零一五年六月三十日止六個月及三個月之毛利率分別佔收入的54.2%及56.5%，而二零一四年同期之毛利率分別佔收入的39.3%及40.5%。毛利率上升乃由於(a)截至二零一五年六月三十日止六個月，本集團碼頭及相關業務的營業額因(i)本地貨物吞吐量佔比上升被轉運貨物吞吐量減低所抵銷；及(ii)部份費率上升而有所增加；及(b)本集團綜合物流服務業務的毛利率改善，其引進毛利率相對較高的新業務以部份補償一名主要客戶其毛利率相對較低的物流業務因合約到期而離開所產生之損失。

期內溢利

截至二零一五年六月三十日止六個月之溢利為HK\$10,220,000(二零一四年：HK\$4,960,000)，以及截至二零一五年六月三十日止三個月之溢利為HK\$8,580,000(二零一四年：HK\$5,190,000)。表現改善主要是由於本集團碼頭及相關業務以及綜合物流服務業務所產生的毛利及毛利率均有所增加。

截至二零一五年六月三十日止六個月之本公司擁有人應佔每股溢利為0.65港仙，而二零一四年同期為0.30港仙。截至二零一五年六月三十日止三個月之每股盈利為0.58港仙，而二零一四年同期及二零一五年首三個月分別為0.35港仙及0.07港仙。

未來展望觀察

展望未來，我們對中國的港口業務(尤其是內河港口業務)的未來前景仍然充滿信心。中國政府早前宣佈實施「一帶一路」及「長江經濟帶」的國家戰略及重點，武漢為該帶其中一個主要發展中心，並預期提供進一步政府政策支援，以保持武漢的長期經濟發展。此將因而為武漢港口貨物的綜合交通運輸基建發展及增長提供額外動力，包括本集團的武漢陽邏港及在建通用港口。

本集團正在興建的通用港口將於今年第三季度前開始營運，屆時本集團現有處理能力將每年額外增加200,000標箱。

半年業績

本公司董事會欣然公佈本集團截至二零一五年六月三十日止六個月及三個月之未經審核簡明綜合半年業績，連同二零一四年同期之比較數字(「半年業績」)(已由本公司審核委員會審閱及批准)如下：

簡明綜合全面收益表

截至2015年6月30日止6個月及3個月

	附註	截至6月30日止六個月		截至6月30日止三個月	
		2015年 HK\$'000 (未經審核)	2014年 HK\$'000 (未經審核)	2015年 HK\$'000 (未經審核)	2014年 HK\$'000 (未經審核)
收入	5	87,177	93,833	48,396	48,845
所提供服务成本		<u>(39,937)</u>	<u>(56,953)</u>	<u>(21,070)</u>	<u>(29,083)</u>
毛利		47,240	36,880	27,326	19,762
其他收入		446	539	254	491
其他營運開支		(8,266)	(7,723)	(3,983)	(3,836)
一般及行政開支		(14,465)	(13,328)	(6,579)	(4,556)
融資成本		<u>(11,010)</u>	<u>(11,411)</u>	<u>(6,127)</u>	<u>(6,674)</u>
除所得稅前溢利	6	13,945	4,957	10,891	5,187
所得稅開支	7	<u>(3,727)</u>	<u>—</u>	<u>(2,308)</u>	<u>—</u>
期內溢利	5	10,218	4,957	8,583	5,187
其他全面收益					
其後重新分類至損益的項目					
換算海外業務而產生之匯兌虧損		<u>(1,561)</u>	<u>(4,704)</u>	<u>—</u>	<u>(2)</u>
期內全面收益總額		<u><u>8,657</u></u>	<u><u>253</u></u>	<u><u>8,583</u></u>	<u><u>5,185</u></u>

附註	截至6月30日止六個月		截至6月30日止三個月	
	2015年	2014年	2015年	2014年
	HK\$'000	HK\$'000	HK\$'000	HK\$'000
	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)
以下人士應佔期內溢利：				
本公司擁有人	7,628	3,494	6,804	4,173
非控制性權益	<u>2,590</u>	<u>1,463</u>	<u>1,779</u>	<u>1,014</u>
	<u>10,218</u>	<u>4,957</u>	<u>8,583</u>	<u>5,187</u>
以下人士應佔全面 收益總額：				
本公司擁有人	6,281	(581)	6,804	4,172
非控制性權益	<u>2,376</u>	<u>834</u>	<u>1,779</u>	<u>1,013</u>
	<u>8,657</u>	<u>253</u>	<u>8,583</u>	<u>5,185</u>
本公司擁有人應佔期內 每股基本及攤薄盈利	9 <u>0.65港仙</u>	<u>0.30港仙</u>	<u>0.58港仙</u>	<u>0.35港仙</u>

簡明綜合財務狀況表

於2015年6月30日及2014年12月31日

	附註	2015年6月30日 HK\$'000 (未經審核)	2014年12月31日 HK\$'000 (經審核)
非流動資產			
物業、廠房及設備	10	309,940	317,894
土地使用權		24,805	25,278
在建工程	10	<u>86,890</u>	<u>61,527</u>
		421,635	404,699
流動資產			
存貨		4,849	4,626
應收賬款及票據	11	73,381	74,675
預付款項、按金及其他應收款項		63,465	41,832
應收政府補貼		7,090	6,178
受限制現金		—	6,300
現金及現金等價物		<u>3,884</u>	<u>43,790</u>
		152,669	177,401
流動負債			
貿易應付賬款	12	14,039	10,871
計提費用及其他應付款項	13	9,056	19,055
應付所得稅		2,588	3,676
計息借款	14	<u>58,534</u>	<u>123,165</u>
		84,217	156,767
流動資產淨值		<u>68,452</u>	<u>20,634</u>
總資產減流動負債		<u>490,087</u>	<u>425,333</u>
非流動負債			
計息借款	14	238,636	184,458
其他應付款項	13	4,806	4,887
應付一名股東款項	15	<u>31,700</u>	<u>29,700</u>
		275,142	219,045
資產淨值		<u>214,945</u>	<u>206,288</u>
權益			
股本	16	117,706	117,706
儲備		<u>63,507</u>	<u>57,226</u>
本公司擁有人應佔權益		181,213	174,932
非控制性權益		<u>33,732</u>	<u>31,356</u>
權益總額		<u>214,945</u>	<u>206,288</u>

簡明綜合權益變動表

截至2015年6月30日止6個月

	本公司擁有人應佔					非控制性 權益	權益總額
	股本 HK\$'000	股份溢價 HK\$'000	外匯儲備 HK\$'000	累計虧損 HK\$'000	總計 HK\$'000		
於2015年1月1日	<u>117,706</u>	<u>63,018</u>	<u>26,591</u>	<u>(32,383)</u>	<u>174,932</u>	<u>31,356</u>	<u>206,288</u>
期內溢利	—	—	—	7,628	7,628	2,590	10,218
期內其他全面收益	—	—	(1,347)	—	(1,347)	(214)	(1,561)
期內全面收益總額	—	—	(1,347)	7,628	6,281	2,376	8,657
於2015年6月30日 (未經審核)	<u>117,706</u>	<u>63,018</u>	<u>25,244</u>	<u>(24,755)</u>	<u>181,213</u>	<u>33,732</u>	<u>214,945</u>
於2014年1月1日	<u>117,706</u>	<u>63,018</u>	<u>29,364</u>	<u>(57,973)</u>	<u>152,115</u>	<u>25,668</u>	<u>177,783</u>
期內溢利	—	—	—	3,494	3,494	1,463	4,957
期內其他全面收益	—	—	(4,075)	—	(4,075)	(629)	(4,704)
期內全面收益總額	—	—	(4,075)	3,494	(581)	834	253
於2014年6月30日 (未經審核)	<u>117,706</u>	<u>63,018</u>	<u>25,289</u>	<u>(54,479)</u>	<u>151,534</u>	<u>26,502</u>	<u>178,036</u>

簡明綜合現金流量表

截至2015年6月30日止6個月

	截至6月30日止六個月	
	2015年 HK\$'000 (未經審核)	2014年 HK\$'000 (未經審核)
經營活動		
營運所產生現金	46,424	(16,527)
已付稅項	<u>(7,112)</u>	<u>—</u>
經營業務所產生(所耗)現金淨額	<u>39,312</u>	<u>(16,527)</u>
投資活動		
購買物業、廠房及設備	(3,286)	(571)
支付在建工程開支	(25,823)	(2,512)
出售業廠房及設備之所得款項	571	110
投資活動產生之其他現金流	<u>(44,327)</u>	<u>—</u>
投資活動所用現金淨額	<u>(72,865)</u>	<u>(2,973)</u>
融資活動		
一名股東墊款	2,000	500
償還銀行借款	(114,722)	(9,969)
銀行借款之所得款項	106,369	20,938
融資活動產生之其他現金流	<u>—</u>	<u>(7,491)</u>
融資活動(所耗)所得現金淨額	<u>(6,353)</u>	<u>3,978</u>
現金及現金等價物減少淨額	(39,906)	(15,522)
於1月1日之現金及現金等價物	<u>43,790</u>	<u>46,254</u>
於6月30日之現金及現金等價物	<u>(3,884)</u>	<u>30,732</u>

簡明綜合財務報表附註

截至2015年6月30日止6個月及3個月

1. 公司資料

本公司於二零零三年一月十七日於開曼群島註冊成立為獲豁免有限責任公司，及其已發行股份於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）創業板（「創業板」）上市。本公司之總辦事處位於香港中環交易廣場二座16樓1606室。

本公司之直接控股公司為卓爾基業投資有限公司，一間於英屬處女群島註冊成立之有限公司。董事認為最終控股公司為卓爾控股有限公司，一間於英屬處女群島註冊成立之公司。

本公司主要為一間投資控股公司，而武漢國際集裝箱有限公司（「WIT」，本集團之主要營運附屬公司）之主要業務則為興建及營運港口。

本簡明綜合財務資料未經審核，惟經致同（香港）會計師事務所有限公司（「致同」）根據國際審閱委聘準則第2410號「實體之獨立核數師審閱中期財務資料」進行審閱。

2. 編製基準

本集團截至二零一五年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合財務報表乃按照創業板上市規則的適用披露規定（包括遵守國際會計準則理事會頒佈之國際會計準則第34號「中期財務報告」）編製。

3. 主要會計政策

中期財務報告所採用的會計政策與編製本公司截至二零一四年十二月三十一日止年度的年度財務報表所採用者一致。

於本中期期間，本集團首次採納國際會計準則理事會所頒佈而與自二零一五年一月一日起開始之會計期間有關及於前述期間生效之所有修訂本。採納該等修訂並未對本期間及過往期間之業績及財務狀況造成重大影響。

本集團概無提早採納已頒佈但尚未生效之任何新訂及經修訂國際財務報告準則。

4. 重大會計預計及判斷

編製中期財務報表需要管理層作出對會計政策應用及對所呈報資產及負債、收入及開支之金額構成影響之判斷、估計及假設。實際結果或會有別於此等估計。

於編製此等簡明綜合中期財務報表時，管理層就應用本集團之會計政策所作出之重大判斷以及估計不明朗因素之主要來源與應用於截至二零一四年十二月三十一日止年度之綜合財務報表者相同。

5. 分部信息

(a) 經營分部

本集團已呈列兩項可呈報之分部—碼頭及相關業務以及綜合物流服務業務。

碼頭及相關業務：提供碼頭服務、集裝箱處理、儲存及其他服務、散雜貨處理服務。

綜合物流服務業務：提供代理及物流服務，包括提供貨運代理、清關、集裝箱運輸及物流管理。

分部溢利指不計算公司收入及開支及董事酬金等分配下由各分部賺取的溢利。此乃向本集團的主要營運決策人呈報的方式，以分配資源及評估分部表現。分部間的銷售乃參照類似訂單向外部人士收取的價格後定價。有關本集團可呈報的分部資料載列如下。

截至2015年6月30日止6個月

	碼頭及 相關業務 HK\$'000 (未經審核)	綜合物流 股務業務 HK\$'000 (未經審核)	抵銷 HK\$'000 (未經審核)	未分配 企業開支 HK\$'000 (未經審核)	總計 HK\$'000 (未經審核)
來自外來客戶的收入	57,612	29,565	—	—	87,177
分部間的收入	4,523	—	(4,523)	—	—
可呈報分部的收入	<u>62,135</u>	<u>29,565</u>	<u>(4,523)</u>	<u>—</u>	<u>87,177</u>
分部業績	28,093	385	—	—	28,478
利息收入	37	—	—	—	37
融資成本	(10,554)	(456)	—	—	(11,010)
企業及其他未分配開支	—	—	—	(3,560)	(3,560)
除所得稅前溢利(虧損)	17,576	(71)	—	(3,560)	13,945
所得稅開支	(3,513)	(214)	—	—	(3,727)
期內溢利(虧損)	<u>14,063</u>	<u>(285)</u>	<u>—</u>	<u>(3,560)</u>	<u>10,218</u>

截至2014年6月30日止6個月

	碼頭及 相關業務 HK\$'000 (未經審核)	綜合物流 服務業務 HK\$'000 (未經審核)	抵銷 HK\$'000 (未經審核)	未分配 企業開支 HK\$'000 (未經審核)	總計 HK\$'000 (未經審核)
來自外來客戶的收入	49,917	43,916	—	—	93,833
分部間的收入	<u>925</u>	<u>—</u>	<u>(925)</u>	<u>—</u>	<u>—</u>
可呈報分部的收入	<u>50,842</u>	<u>43,916</u>	<u>(925)</u>	<u>—</u>	<u>93,833</u>
分部業績	18,243	1,446	—	—	19,689
利息收入	84	—	—	—	84
融資成本	(9,601)	(1,810)	—	—	(11,411)
企業及其他未分配開支	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>(3,405)</u>	<u>(3,405)</u>
除所得稅前溢利(虧損)	8,726	(364)	—	(3,405)	4,957
所得稅開支	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>
期內溢利(虧損)	<u>8,726</u>	<u>(364)</u>	<u>—</u>	<u>(3,405)</u>	<u>4,957</u>

下表呈列本集團於二零一五年六月三十日及二零一四年十二月三十一日的經營分部之分部資產及負債：

於2015年6月30日

	碼頭及 相關業務 HK\$'000 (未經審核)	綜合 物流業務 HK\$'000 (未經審核)	未分配 企業資產 (負債) HK\$'000 (未經審核)	總計 HK\$'000 (未經審核)
資產及負債				
分部資產	543,501	30,614	189	574,304
分部負債	<u>(298,945)</u>	<u>(25,760)</u>	<u>(34,654)</u>	<u>(359,359)</u>
	<u>244,556</u>	<u>4,854</u>	<u>(34,465)</u>	<u>214,945</u>

於2014年12月31日

	碼頭及 相關業務 HK\$'000 (經審核)	綜合 物流業務 HK\$'000 (經審核)	未分配 企業資產 (負債) HK\$'000 (經審核)	總計 HK\$'000 (經審核)
資產及負債				
分部資產	526,911	54,612	577	582,100
分部負債	<u>(306,631)</u>	<u>(38,008)</u>	<u>(31,173)</u>	<u>(375,812)</u>
	<u>220,280</u>	<u>16,604</u>	<u>(30,596)</u>	<u>206,288</u>

(b) 地域資料

二零一五年及二零一四年之全部可呈報分部收入乃源自位於中國之外部客戶。此外，於報告日期本集團超過99%(二零一四年：99%)之非流動資產實質上位於中國。並無呈列地域資料。

6. 除所得稅前溢利

除所得稅前溢利乃經扣除(計入)以下各項後達致：

	截至6月30日 止六個月		截至6月30日 止三個月	
	2015年 HK\$'000 (未經審核)	2014年 HK\$'000 (未經審核)	2015年 HK\$'000 (未經審核)	2014年 HK\$'000 (未經審核)
所提供服務成本	45,527	61,449	24,274	31,392
減：政府補助	<u>(5,590)</u>	<u>(4,496)</u>	<u>(3,204)</u>	<u>(2,309)</u>
	<u>39,937</u>	<u>56,953</u>	<u>21,070</u>	<u>29,083</u>
折舊及攤銷	<u>8,962</u>	<u>8,218</u>	<u>4,395</u>	<u>4,065</u>

7. 所得稅開支

	截至6月30日 止六個月		截至6月30日 止三個月	
	2015年 HK\$'000 (未經審核)	2014年 HK\$'000 (未經審核)	2015年 HK\$'000 (未經審核)	2014年 HK\$'000 (未經審核)
即期稅項				
— 中國企業所得稅	<u>3,727</u>	<u>—</u>	<u>2,308</u>	<u>—</u>

根據適用於在中國從事興建港口及船塢而經營年期超逾15年之中外合營企業之有關所得稅法例，倘獲稅務局批准，武漢陽邏港可於五年內免繳中國企業所得稅（「五年稅項豁免優惠」），並於其後五年免繳50%所得稅（「五年稅項減半優惠」）。已於二零零八年一月一日起開始之五年稅項豁免優惠已於二零一二年十二月三十一日完結，期間不論武漢陽邏港獲利與否；五年稅項減半優惠於二零一三年一月一日起開始至二零一七年十二月三十一日完結，應繳稅項將以12.5%計算。

除武漢陽邏港外，已就來自中國的公司的估計應課稅溢利按25%的稅率作出企業所得稅撥備。

於報告期間，由於本公司及其須繳納香港利得稅之附屬公司均產生稅項虧損，故並無就香港利得稅作出撥備。

8. 股息

董事建議不派付二零一五年上半年之股息（二零一四年：無）。

9. 每股盈利

截至二零一五年六月三十日止六個月及三個月之每股基本盈利乃分別根據各期間本公司擁有人應佔之溢利淨額及期內之已發行股份加權平均數分別1,177,056,180股（二零一四年：1,177,056,180股）及1,177,056,180股（二零一四年：1,177,056,180股）計算。

由於期內概無潛在攤薄普通股，故於截至二零一五年及二零一四年六月三十日止兩個期間每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

10. 物業、廠房及設備以及在建工程

添置及出售

截至二零一五年六月三十日止六個月，本公司已添置物業、廠房及設備，成本為HK\$3,286,000（截至二零一四年六月三十日止六個月：HK\$571,000）。賬面淨值為HK\$571,000（截至二零一四年六月三十日止六個月：HK\$110,000）的廠房及設備項目已於截至二零一五年六月三十日止六個月出售，並無產生收益或虧損（截至二零一四年六月三十日止六個月：無）。

截至二零一五年六月三十日止六個月，本公司已添置在建工程，成本為HK\$25,823,000（截至二零一四年六月三十日止六個月：HK\$2,512,000）。

11. 應收賬款及票據

本集團給予其貿易客戶30至150日信貸期。

於報告期末，貿易應收賬款按發票日期及扣除撥備之賬齡分析如下：

	2015年 6月30日 <i>HK\$'000</i> (未經審核)	2014年 12月31日 <i>HK\$'000</i> (經審核)
30日以內	14,675	26,385
31—60日	13,375	13,772
61—90日	11,336	11,677
90日以上	<u>33,995</u>	<u>22,841</u>
	<u><u>73,381</u></u>	<u><u>74,675</u></u>

12. 貿易應付賬款

於報告期末，貿易應付賬款按發票日期之賬齡分析如下：

	2015年 6月30日 <i>HK\$'000</i> (未經審核)	2014年 12月31日 <i>HK\$'000</i> (經審核)
30日以內	4,131	6,377
31—60日	3,760	1,764
61—90日	2,263	1,110
90日以上	<u>3,885</u>	<u>1,620</u>
	<u><u>14,039</u></u>	<u><u>10,871</u></u>

13. 計提費用及其他應付款項

	2015年 6月30日 HK\$'000 (未經審核)	2014年 12月31日 HK\$'000 (經審核)
應付予承建商及設備供應商之款項	1,778	12,788
遞延政府補貼	4,902	4,983
計提費用及其他應付款項	<u>7,182</u>	<u>6,171</u>
	13,862	23,942
減：計入非即期其他應付款項的遞延政府補貼	<u>(4,806)</u>	<u>(4,887)</u>
	<u>9,056</u>	<u>19,055</u>

14. 計息借款

	2015年 6月30日 HK\$'000 (未經審核)	2014年 12月31日 HK\$'000 (經審核)
銀行貸款		
無抵押	141,095	150,444
有抵押	<u>156,075</u>	<u>157,179</u>
	297,170	307,623
即期部分	<u>(58,534)</u>	<u>(123,165)</u>
非即期部分	<u>238,636</u>	<u>184,458</u>

15. 應付一名股東款項

應付一名股東(又是本公司一名董事)款項為無抵押、免息及將不可於報告日期起十二個月內償還。

16. 股本

	2015年6月30日		2014年12月31日	
	股份數目	HK\$'000 (未經審核)	股份數目	HK\$'000 (經審核)
法定：				
每股面值HK\$0.10之普通股	<u>2,000,000,000</u>	<u>200,000</u>	<u>2,000,000,000</u>	<u>200,000</u>
已發行及繳足：				
每股面值HK\$0.10之普通股	<u>1,177,056,180</u>	<u>117,706</u>	<u>1,177,056,180</u>	<u>117,706</u>

17. 未於中期財務報告撥備的未償還資本承擔

	2015年	2014年
	6月30日	12月31日
	HK\$'000	HK\$'000
	(未經審核)	(經審核)
已訂約但未撥備：		
— 興建港口設施	<u>73,789</u>	<u>72,541</u>

18. 或有負債

於本報告日期，董事並不知悉任何重大或有負債。

19. 關連交易及關連人士交易

	2015年	2014年
	6月30日	6月30日
	HK\$'000	HK\$'000
	(未經審核)	(未經審核)
應付一間由本公司董事控制之關連公司之租金及樓宇管理費	<u>206</u>	<u>206</u>

董事購買股份或債券之權利

除「權益披露」一節中「董事、高級行政人員於本公司股份之權益及淡倉」所披露者外，於截至二零一五年六月三十日止六個月，概無董事獲授予任何其他購股權以認購股份。

財務資源及流動資金

本集團以內部財務資源、長期及短期銀行借貸撥付營運資金及資本開支。

於二零一五年六月三十日，本集團有抵押銀行貸款為HK\$156,080,000(二零一四年十二月三十一日：HK\$157,180,000)，無抵押銀行貸款為HK\$141,100,000(二零一四年十二月三十一日：HK\$150,440,000)，均由中國的銀行提供。本集團擁有現金及現金等價物總額HK\$3,880,000(二零一四年十二月三十一日：HK\$43,790,000)。於二零一五年六月三十日，根據總計息銀行借款(扣除現金及現金等價物)除以本公司擁有人應佔權益計算得出之淨資本負債比率為1.6倍(二零一四年十二月三十一日：1.5倍)。

於二零一五年六月三十日，應付一名實益股東的總金額HK\$31,700,000(二零一四年十二月三十一日：HK\$29,700,000)乃無抵押、免息及自報告日期起12個月內毋須償還。

於二零一五年六月三十日，本集團流動資產淨額為HK\$68,450,000(二零一四年十二月三十一日：HK\$20,630,000)，流動資產為HK\$152,670,000(二零一四年十二月三十一日：HK\$177,400,000)以及流動負債為HK\$84,220,000(二零一四年十二月三十一日：HK\$156,770,000)，即流動比率為1.8倍(二零一四年十二月三十一日：1.1倍)。

匯率風險

本集團於中國經營業務，其主要業務主要以人民幣進行交易。因此，董事認為本集團並無重大外匯風險。

重大投資

本集團於二零一五年六月三十日並無持有任何其他重大投資。

附屬公司及聯營公司之重大收購及出售

本集團於截至二零一五年六月三十日止六個月期間內概無進行任何收購或出售附屬公司或聯營公司之重大交易。

資本承擔

於二零一五年六月三十日，本集團就興建港口設施之已訂約但未撥備之資本承擔為HK\$73,790,000(二零一四年十二月三十一日：HK\$72,540,000)。

或有負債

於二零一五年六月三十日，董事並無知悉任何重大或有負債。

資產抵押

於二零一五年六月三十日，本集團已將賬面淨額分別為HK\$215,650,000(二零一四年十二月三十一日：HK\$246,960,000)及HK\$8,050,000(二零一四年十二月三十一日：HK\$8,230,000)之港口設施及土地使用權用作本公司一間附屬公司所獲授之銀行借款之抵押。

資本結構

於二零一五年六月三十日，本集團權益總額為HK\$214,950,000(二零一四年十二月三十一日：HK\$206,290,000)。

員工資料

於二零一五年六月三十日，本集團有330名員工(二零一四年十二月三十一日：327名員工)。本集團按照中國適用法例及法規安排中國僱員參與退休保險、醫療保險、失業保險及住房基金，並為其香港員工向香港強制性公積金計劃及醫療福利作出供款。本集團按員工之工作表現及資歷釐定其薪金。

有關重大投資或資本資產之未來計劃

於二零一五年六月三十日，本集團並無就任何重大投資或收購訂立任何協議，本集團將繼續尋求合適的機會投資或收購重大資本資產以提升其日常業務盈利能力。

中期股息

董事會議決不派發截至二零一五年六月三十日止六個月之任何中期股息。

有關董事進行證券交易之操守守則

從二零一五年一月一日起至二零一五年六月三十日期間，本公司已採納一套嚴格程度不遜於創業板上市規則第5.48至5.67條所載交易必守標準(「交易必守標準」)之董事進行證券交易之操守守則(「操守守則」)。本公司亦已向全體董事作出具體查詢，彼等各自確認於截至二零一五年六月三十日止期間遵守操守守則及交易必守標準。

競爭權益

於截至二零一五年六月三十日止六個月，本公司各董事、管理層股東、高持股量股東或主要股東(定義見創業板上市規則)概無在與本集團業務構成或可能構成競爭之業務中擁有任何權益，或任何該等人士擁有與本集團抵觸或可能與之抵觸之任何其他權益。

企業管治常規

本公司致力採納現行最佳之企業管治常規。於截至二零一五年六月三十日止六個月，本公司已遵守創業板上市規則附錄15項下之企業管治守則及企業管治報告(「企業管治守則」)所載之守則條文(「企業管治守則條文」)。

核數師

本簡明綜合財務資料未經審核，但已經由本公司核數師致同(香港)會計師事務所有限公司(「致同」)根據國際審閱委聘準則第2410號「實體的獨立核數師對中期財務資料的審閱」進行審閱。

經審核委員會審閱

本公司審核委員會(「審核委員會」)已審閱本集團採納之會計原則及常規並與本公司管理層討論本集團截至二零一五年六月三十日止六個月之業績。在此審閱過程中，審核委員會依賴致同進行的審閱。審核委員會並無進行獨立核數檢查。

審核委員會由三名獨立非執行董事，即李鏡波先生(主席)、黃天祐博士及黃煒強先生以及一名非執行董事方一兵先生組成。

購買、贖回或出售上市證券

於二零一五年一月一日至二零一五年六月三十日止期間，本公司或其任何附屬公司並無購買、出售或贖回本公司任何股份。

承董事會命
中國基建港口有限公司
主席
閻志

香港，二零一五年八月十一日

於本公佈日期，董事會包括三名執行董事劉琴女士、段岩先生及謝炳木先生；兩名非執行董事閻志先生及方一兵先生；以及三名獨立非執行董事李鏡波先生、黃天祐博士及黃煒強先生。

本公佈將由刊登日期起最少七日在本公司網站 www.cigyangtzeports.com 及創業板網站 www.hkgem.com 之「最新公司報告」網頁刊登。

* 僅供識別