



# 中國基建港口有限公司\*

## CIG Yangtze Ports PLC

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：8233)

### 二零一四年第一季度業績公佈

香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)創業板(「創業板」)之特色

創業板之設立，乃為比其他於交易所上市的公司帶有較高投資風險之公司提供一個上市之市場。有意投資者應注意投資於該等公司之潛在風險，並應經過審慎周詳考慮後才作出投資決定。創業板具有較高風險及其他特色表示創業板將會較適合專業及其他資深投資者。

鑑於創業板上市公司之新興性質使然，在創業板買賣之證券可能會較於主板買賣之證券承受較大之市場波動風險，同時無法保證在創業板買賣之證券會出現高流通量之市場。

香港交易及結算所有限公司及聯交所對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

本公佈(中國基建港口有限公司(「本公司」)董事(「董事」)願共同及個別對此負全責)乃遵照聯交所創業板證券上市規則(「創業板上市規則」)之規定而提供有關本公司之資料。董事經作出一切合理查詢後確認，就彼等所深知及確信，本公佈所載資料在各重大方面均屬準確及完整，且無誤導或欺詐成分；及本公佈並無遺漏任何其他事宜致使當中所載任何聲明有所誤導。

## 摘要

### 業績

截至二零一四年三月三十一日止三個月

與截至二零一三年三月三十一日止相應三個月比較：

- 營業額增加77.4%至44,990,000港元(二零一三年：25,360,000港元)，主要由於綜合物流服務及碼頭服務業務營業額增加。
- 整體集裝箱吞吐量增加12.9%至89,322標箱(二零一三年：79,097標箱)，而本地貨物吞吐量增加14.5%至54,375標箱(二零一三年：47,509標箱)，轉運貨物吞吐量增加10.6%至34,947標箱(二零一三年：31,588標箱)。
- 儘管武漢之整體集裝箱吞吐量增加20.2%，惟本集團市場佔有率由43.8%減少至41.2%，反映武漢陽邏港已達到其最大吞吐量而增長將受限制。
- 毛利增加35.3%至17,120,000港元(二零一三年：12,660,000港元)，原因是營業額整體增加。毛利率由49.9%減少至38.1%，惟碼頭服務及綜合物流服務業務毛利率上升，主要是綜合物流服務業務營業額顯著增長，但綜合物流服務業務毛利率普遍遠比碼頭服務業務低。
- 未計利息、稅項、折舊和攤銷之盈利增加53.2%至8,660,000港元(二零一三年：5,650,000港元)，原因是所產生的毛利上升，但已被行政開支增加略微抵銷。
- 本公司擁有人應佔虧損淨額減少67.9%至680,000港元(二零一三年：2,130,000港元)。

### 其他

- 由二零一四年三月七日起武漢陽邏港之總經理兼董事謝炳木先生成為本公司行政總裁及執行董事。
- 由二零一四年四月一日起范駿華先生辭任本公司獨立非執行董事，黃煒強先生替任范先生之職務。

## 管理層評論

### 業績

	截至3月31日止三個月	
	2014 HK\$'000	2013 HK\$'000
收入	44,988	25,355
所提供服務成本	<u>(27,870)</u>	<u>(12,700)</u>
毛利	17,118	12,655
其他收入	48	51
一般、行政及其他經營開支	<u>(8,506)</u>	<u>(7,052)</u>
經營溢利／未計利息、稅項、折舊和攤銷之盈利	8,660	5,654
財務成本	<u>(4,737)</u>	<u>(4,196)</u>
未計稅項、折舊和攤銷之盈利	3,923	1,458
折舊及攤銷	<u>(4,153)</u>	<u>(3,587)</u>
期內虧損	(230)	(2,129)
非控制性權益	<u>(449)</u>	<u>13</u>
本公司擁有人應佔虧損	<u><u>(679)</u></u>	<u><u>(2,116)</u></u>

## 業務回顧

### 整體營商環境

中國基建港口有限公司(「本公司」)及其附屬公司(統稱「本集團」)之主要業務為透過武漢陽邏港(由本集團擁有85%權益)進行投資、發展、營運及管理集裝箱碼頭。

武漢陽邏港乃位於長江中游之深水地區性集裝箱樞紐港及往上海港口之支線船舶碼頭，在往返武漢及沿長江流域周邊地區(包括重慶市境內屬長江上游之地區及周邊各省)之集裝箱貨物運輸方面起著重要之作用。

### 集裝箱吞吐量

截至二零一四年三月三十一日止三個月之吞吐量為89,322標箱，較二零一三年相應期間之79,097標箱增加10,225標箱或12.9%。

於所處理之89,322標箱當中，54,375標箱或60.9%(二零一三年：47,509標箱或60.1%)及34,947標箱或39.1%(二零一三年：31,588標箱或39.9%)分別來自本地及轉運之貨物。

### 平均費率

期內本地貨物的平均費率為每標箱人民幣244元(305港元)(二零一三年：每標箱人民幣221元(276港元))，較二零一三年增長10.4%。轉運貨物的平均費率為每標箱人民幣46元(57港元)(二零一三年：每標箱人民幣51元(64港元))，與二零一三年所報告費率相比下降9.8%。

### 散雜貨

截至二零一四年三月三十一日止三個月之散雜貨吞吐量為9,258噸(二零一三年：9,798噸)，較二零一三年同期減少5.5%。散雜貨吞吐量的貢獻微不足道，佔回顧期間收入的不足1%。

### 綜合物流

該等服務所帶來之收入增加至22,140,000港元(二零一三年：5,550,000港元)，佔本集團總收入之49.2%(二零一三年：21.9%)。綜合物流業務指提供代理及物流服務，包括提供貨運代理、清關、集裝箱運輸及物流管理。主要由於該業務分部應佔財務成本而產生之營運虧損減少至620,000港元(二零一三年：1,280,000港元)，反映所產生業務水平提高。

## 經營業績

### 收入

	截至3月31日止三個月					
	2014		2013		增加(減少)	
	HK\$'000	%	HK\$'000	%	HK\$'000	%
碼頭服務	18,567	42	15,108	59	3,459	23
集裝箱處理、儲存及 其他服務	4,165	9	4,557	18	(392)	(9)
散雜貨處理服務	121	—	135	1	(14)	(10)
綜合物流服務	<u>22,135</u>	<u>49</u>	<u>5,555</u>	<u>22</u>	<u>16,580</u>	<u>298</u>
	<u><u>44,988</u></u>	<u><u>100</u></u>	<u><u>25,355</u></u>	<u><u>100</u></u>	<u><u>19,633</u></u>	<u><u>77</u></u>

### 業務回顧

截至二零一四年三月三十一日止三個月，本集團之收入為44,990,000港元(二零一三年：25,360,000港元)，較二零一三年相應期間增加19,630,000港元或77.4%。收入增加主要反映綜合物流服務及碼頭及相關服務業務分部均錄得增長。

### 集裝箱數量及吞吐量

	截至3月31日止三個月					
	2014		2013		增加	
	標箱	%	標箱	%	標箱	%
本地貨物	54,375	61	47,509	60	6,866	14
轉運貨物	<u>34,947</u>	<u>39</u>	<u>31,588</u>	<u>40</u>	<u>3,359</u>	<u>11</u>
	<u><u>89,322</u></u>	<u><u>100</u></u>	<u><u>79,097</u></u>	<u><u>100</u></u>	<u><u>10,225</u></u>	<u><u>13</u></u>

截至二零一四年三月三十一日止三個月所達到之吞吐量為89,322標箱(二零一三年：79,097標箱)，較二零一三年相應期間增加10,225標箱或12.9%。與二零一三年相應期間比較，碼頭服務之營業額增加22.9%。

就市場佔有率而言，本集團於截至二零一四年三月三十一日止三個月之市場佔有率減少2.6%至41.2%(二零一三年：43.8%)，而整個武漢市場所處理集裝箱整體增加20.2%至217,043標箱(二零一三年：180,539標箱)。這反映武漢陽邏港已達到其最大集裝箱處理量之增長限制。

## 毛利及毛利率

截至二零一四年三月三十一日止三個月之毛利為17,120,000港元，較二零一三年同期毛利12,660,000港元增加4,460,000港元，原因是營業額總體增長。截至二零一三年三月三十一日止三個月之毛利率由49.9%下降至38.1%，惟碼頭服務及綜合物流服務業務毛利率上升，主要是綜合物流服務業務營業額顯著增長，但綜合物流服務業務毛利率普遍遠比碼頭服務業務低。

## 期內虧損

截至二零一四年三月三十一日止三個月之虧損為230,000港元(二零一三年：2,130,000港元)。此改善乃主要，由於儘管有關通用港口的行政開支增加及提取新的貸款融資為經營綜合物流服務業務及改善港口設施之額外資本開支提供資金的相關財務成本，惟來自碼頭及相關業務及綜合物流服務業務分部之毛利貢獻均有所增加。

截至二零一四年三月三十一日止三個月之每股虧損為0.06港仙(二零一三年：0.18港仙)。

## 未來展望觀察

我們對中國港口業務及中國整體經濟發展的未來前景保持審慎樂觀。通用港口正在建設中，預期將分階段投入運營，初期建設新泊位及貨櫃場，於二零一五年第一季度將現有的集裝箱年處理能力進一步提升50,000標箱，以及在可獲得更多資金的情況下，於二零一七年竣工後，新增年處理能力200,000標箱。雖然我們注意到武漢陽邏港之吞吐限制，惟我們將繼續優化利用該港口之能力。我們亦將透過引入新客戶及提升現有客戶的業務水平努力扭轉我們綜合物流服務業務分部的虧損趨勢。

## 財務報表

### 第一季度業績

董事會(「董事會」)欣然公佈本集團截至二零一四年三月三十一日止三個月之未經審核綜合第一季度業績，連同二零一三年相應期間之比較數字(「季度業績」)(已由本公司之審核委員會(「審核委員會」)審閱及批准)如下：

### 簡明綜合全面收益表

	附註	截至3月31日止三個月	
		2014 HK\$'000 (未經審核)	2013 HK\$'000 (未經審核)
收入	2	44,988	25,355
所提供服务成本		<u>(27,870)</u>	<u>(12,700)</u>
毛利		17,118	12,655
其他收入		48	51
其他營運開支		(3,887)	(3,093)
一般及行政開支		(8,772)	(7,546)
融資成本		<u>(4,737)</u>	<u>(4,196)</u>
除所得稅前虧損	3	(230)	(2,129)
所得稅開支	4	<u>—</u>	<u>—</u>
期內虧損		(230)	(2,129)
其他全面收益			
換算海外業務而產生之匯兌(虧損)收益		<u>(4,702)</u>	<u>772</u>
期內全面收益總額		<u><u>(4,932)</u></u>	<u><u>(1,357)</u></u>
以下人士應佔期內虧損：			
本公司擁有人		(679)	(2,116)
非控制性權益		<u>449</u>	<u>(13)</u>
		<u><u>(230)</u></u>	<u><u>(2,129)</u></u>
以下人士應佔期內全面虧損總額：			
本公司擁有人		(4,753)	(1,450)
非控制性權益		<u>(179)</u>	<u>93</u>
		<u><u>(4,932)</u></u>	<u><u>(1,357)</u></u>
本公司擁有人應佔期內每股虧損			
—基本及攤薄	6	<u><u>0.06 港仙</u></u>	<u><u>0.18 港仙</u></u>

## 綜合權益變動表

截至2014年3月31日止期間

	本公司擁有人應佔之部分					非控制性 權益	權益總額
	股本 HK\$'000	股份溢價 HK\$'000	外匯儲備 HK\$'000	累計虧損 HK\$'000	總計 HK\$'000		
於2014年1月1日	117,706	63,018	29,364	(57,973)	152,115	25,668	177,783
期內溢利(虧損)	—	—	—	(679)	(679)	449	(230)
期內其他全面收益	—	—	(4,074)	—	(4,074)	(628)	(4,702)
期內全面收益總額	—	—	(4,074)	(679)	(4,753)	(179)	(4,932)
<b>於2014年3月31日</b>	<b>117,706</b>	<b>63,018</b>	<b>25,290</b>	<b>(58,652)</b>	<b>147,362</b>	<b>25,489</b>	<b>172,851</b>
於2013年1月1日	117,706	63,018	24,871	(62,711)	142,884	22,230	165,114
期內虧損	—	—	—	(2,116)	(2,116)	(13)	(2,129)
期內其他全面收益	—	—	666	—	666	106	772
期內全面收益總額	—	—	666	(2,116)	(1,450)	93	(1,357)
<b>於2013年3月31日</b>	<b>117,706</b>	<b>63,018</b>	<b>25,537</b>	<b>(64,827)</b>	<b>141,434</b>	<b>22,323</b>	<b>163,757</b>



## 簡明綜合財務報表附註

截至2014年3月31日止期間

### 1. 公司資料

本公司於二零零三年一月十七日於開曼群島註冊成立為獲豁免有限責任公司，及其股份於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）創業板（「創業板」）上市。本公司之總辦事處位於香港中環交易廣場二座16樓1606室。

### 2. 編製基準

本集團之未經審核綜合業績乃按照國際會計準則理事會（「國際會計準則理事會」）頒佈之國際財務報告準則（「國際財務報告準則」）編製。所採納之會計政策與本集團截至二零一三年十二月三十一日止年度之綜合財務報表所載者一致。

季度業績乃未經審核，惟已經審核委員會審閱。

### 3. 收入及分部信息

本集團已按兩項可呈報之分部呈列其業績—碼頭及相關業務以及綜合物流業務。概無綜合經營分部以組成下列可呈報的分部。

碼頭及相關業務：提供碼頭服務、集裝箱處理、儲存及其他服務、散雜貨處理服務。

綜合物流業務：提供代理及物流服務，包括提供貨運代理、清關、集裝箱運輸及物流管理。

分部溢利指不計算公司收入及開支及董事酬金等分配下由各分部賺取的溢利。此乃向本集團的主要營運決策人呈報的方式，以分配資源及評估分部表現。分部間的銷售乃參照類似訂單向外部人士收取的價格釐定。有關本集團可呈報的分部資料載列如下。

二零一四年及二零一三年兩個期間之全部可呈報之收入乃源自位於中華人民共和國（「中國」）之外部客戶。並無呈列地域資料。

截至2014年3月31日止三個月

	碼頭及 相關業務 HK\$'000	綜合 物流業務 HK\$'000	抵銷 HK\$'000	未分配 企業開支 HK\$'000	總計 HK\$'000
來自外來客戶的收入	22,853	22,135	—	—	44,988
分部間的收入	<u>413</u>	<u>—</u>	<u>(413)</u>	<u>—</u>	<u>—</u>
可呈報分部的收入	<u><b>23,266</b></u>	<u><b>22,135</b></u>	<u><b>(413)</b></u>	<u><b>—</b></u>	<u><b>44,988</b></u>
分部業績	5,671	128	—	—	5,799
利息收入	26	—	—	—	26
融資成本	(3,986)	(751)	—	—	(4,737)
企業及其他未分配開支	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>(1,318)</u>	<u>(1,318)</u>
除所得稅前溢利(虧損)	1,711	(623)	—	(1,318)	(230)
所得稅開支	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>
期內溢利(虧損)	<u><b>1,711</b></u>	<u><b>(623)</b></u>	<u><b>—</b></u>	<u><b>(1,318)</b></u>	<u><b>(230)</b></u>

截至2013年3月31日止三個月

	碼頭及 相關業務 HK\$'000	綜合 物流業務 HK\$'000	抵銷 HK\$'000	未分配 企業開支 HK\$'000	總計 HK\$'000
來自外來客戶的收入	19,800	5,555	—	—	25,355
分部間的收入	<u>558</u>	<u>—</u>	<u>(558)</u>	<u>—</u>	<u>—</u>
可呈報分部的收入	<u><b>20,358</b></u>	<u><b>5,555</b></u>	<u><b>(558)</b></u>	<u><b>—</b></u>	<u><b>25,355</b></u>
分部業績	5,061	(1,280)	—	—	3,781
利息收入	29	—	—	—	29
融資成本	(4,196)	—	—	—	(4,196)
企業及其他未分配開支	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>(1,743)</u>	<u>(1,743)</u>
除所得稅前溢利(虧損)	894	(1,280)	—	(1,743)	(2,129)
所得稅開支	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>
期內溢利(虧損)	<u><b>894</b></u>	<u><b>(1,280)</b></u>	<u><b>—</b></u>	<u><b>(1,743)</b></u>	<u><b>(2,129)</b></u>

#### 4. 除所得稅前虧損

除所得稅前虧損乃經扣除以下各項後達致：

	截至3月31日止三個月	
	2014	2013
	HK\$'000	HK\$'000
折舊及攤銷	<u>4,153</u>	<u>3,587</u>

#### 5. 所得稅開支

根據適用於在中國從事興建港口及船塢而經營年期超逾15年之中外合營企業之有關所得稅法例，倘獲稅務局批准，武漢陽邏港可五年免繳中國企業所得稅（「五年稅項豁免優惠」），並於其後五年免繳50%所得稅（「五年稅項減半優惠」）。已於二零零八年一月一日起開始之五年稅項豁免優惠已於二零一二年十二月三十一日完結，期間不論武漢陽邏港獲利與否；五年稅項減半優惠已於二零一三年一月一日起開始至二零一七年十二月三十一日完結，應繳企業所得稅將以12.5%計算。

於本期間，由於本公司及其須繳納香港利得稅之附屬公司均錄得稅項虧損，故並無就香港利得稅計提撥備（二零一三年：無）。

#### 6. 股息

董事建議不派付二零一四年三個月之股息（二零一三年：無）。

#### 7. 每股虧損

期內每股基本虧損乃分別根據期內本公司擁有人應佔虧損679,000港元（二零一三年：2,116,000港元）及期內之已發行普通股加權平均數1,177,056,180股（二零一三年：1,177,056,180股）計算。

於截至二零一四年三月三十一日及二零一三年三月三十一日止期間，概無任何現有攤薄潛在普通股，因此，每股基本虧損相等於每股攤薄盈利。

## 權益披露

### 董事、高級行政人員於本公司股份(「股份」)之權益及淡倉

於二零一四年三月三十一日，本公司董事及高級行政人員於本公司或其任何相聯法團(按香港法例第571章《證券及期貨條例》(「證券及期貨條例」)第XV部之涵義)之股份、相關股份或債券中擁有(a)根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及聯交所(包括根據證券及期貨條例之該等條文彼等被當作或視為擁有之權益及淡倉)或(b)根據證券及期貨條例第352條須列入該條規定須存置之登記冊，或(c)根據創業板上市規則第5.46至5.68條所述上市發行人董事進行證券交易之規定須知會本公司及聯交所之權益或淡倉如下：

### 股份之好倉及淡倉

董事姓名	身份	於2014年3月31日	
		股份數目 (附註1)	佔已發行 股份總數之 概約百分比
閻志	透過受控法團之權益 (附註2)	882,440,621(L)	74.97%

附註：

1. 「L」代表好倉。
2. 882,440,621(L)股股份由卓爾基業投資有限公司持有，閻志先生間接全資擁有該公司。

## 主要股東及其他人士

據董事所知悉，於二零一四年三月三十一日，根據證券及期貨條例第336條須存置之登記冊所記錄，於股份中擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及第3分部之條文規定須知會本公司及聯交所之權益，或擁有附有權利於任何情況下在本集團任何成員公司之股東大會上投票之任何類別股本面值5%或以上權益之人士（並非本公司董事或高級行政人員）如下：

### 股份之好倉及淡倉

#### 主要股東

股東名稱	身份	股份數目 (附註1)	佔已發行 股份總數之 概約百分比
卓爾基業投資有限公司(附註2)	實益擁有人	882,440,621(L)	74.97%
卓爾控股有限公司(附註2)	受控法團之權益	882,440,621(L)	74.97%

附註：

1. 「L」代表好倉。
2. 卓爾基業投資有限公司由卓爾控股有限公司全資擁有，而閻志先生全資擁有卓爾控股有限公司。

### 董事購買股份或債券之權利

除「權益披露」一節中「董事、高級行政人員於本公司股份之權益及淡倉」所披露者外，於截至二零一四年三月三十一日止三個月，概無董事獲授予任何其他購股權以認購股份。

## 有關董事進行證券交易之操守守則

於二零一四年一月一日至二零一四年三月三十一日期間，本公司已採納一套嚴格程度不遜於創業板上市規則第5.48至5.67條所載規定交易標準(「規定交易標準」)之董事進行證券交易之操守守則(「操守守則」)。本公司亦已向全體董事作出具體查詢，彼等確認於截至二零一四年三月三十一日止期間，彼等遵守操守守則及規定交易標準。

## 競爭權益

於二零一四年三月三十一日及截至該日止三個月，概無董事或本公司主要股東及彼等之聯繫人(定義見創業板上市規則)於與本集團業務構成或可能構成競爭之業務中擁有權益，或與本集團存在任何其他利益衝突。

## 企業管治常規

本公司採納現行最佳之企業管治常規，於截至二零一四年三月三十一日止期間，本公司已遵守創業板上市規則之企業管治守則附錄15所載之守則條文(「企業管治守則條文」)，且並無背離相關條文。

## 經審核委員會審閱

董事會審核委員會(「審核委員會」)已審閱本集團採納之會計原則及常規並與本公司管理層討論本集團截至二零一四年三月三十一日止三個月之業績。

於截至二零一四年三月三十一日止三個月，審核委員會由三位獨立非執行董事組成，即李鏡波先生(主席)、黃天祐博士及范駿華先生(於二零一四年四月一日辭任並由黃煒強先生替代)以及一位非執行董事方一兵先生組成。

## 購買、贖回或出售上市證券

由二零一四年一月一日起至二零一四年三月三十一日止期間，本公司或其任何附屬公司並無購買、出售或贖回本公司任何股份。

## 報告期後事項

於二零一四年四月一日，范駿華先生（「范先生」）辭任獨立非執行董事及董事會審核委員會、薪酬委員會及提名委員會成員。由二零一四年四月一日起，黃煒強先生（「黃先生」）獲委任為獨立非執行董事及董事會審核委員會、薪酬委員會及提名委員會成員。有關范先生辭任及委任黃先生之詳情載於本公司日期為二零一四年四月一日之公佈。

## 致謝

本人謹代表董事會，向本集團盡忠職守之全體員工致以衷心感謝。此外，本人亦為本公司各位股東及投資者以及客戶一直鼎力支持致以由衷謝意。

承董事會命  
中國基建港口有限公司  
主席  
閻志

香港，二零一四年五月十二日

\* 僅供識別

於本公佈日期，董事會包括三名執行董事劉琴女士、段岩先生及謝炳木先生；二名非執行董事閻志先生及方一兵先生；以及三名獨立非執行董事李鏡波先生、黃天祐博士及黃煒強先生。

本公佈將由刊登日期起最少七日在本公司網站[www.cigyangtzeports.com](http://www.cigyangtzeports.com)及創業板網站<http://www.hkgem.com>之「最新公司公告」網頁刊登。